

DRRN - AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME

AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRRN - NIAMEY/Diori Hamani

DRRN - AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence(ARP) et situation / ARP coordinates location	Lat. 13°28'54" N - Long. 002°10'13" E Intersection des axes de la piste bitumée 09R/27L et de l'ancienne piste 01/19	Lat. 13°28'54" N - Long. 002°10'13" E Intersection of asphalt RWY 09R/27L and old RWY 01/19 centerlines
2	Direction et distance par rapport à la ville Direction and distance from city	4,32 NM ESE de NIAMEY	4,32 NM East - South East from Niamey
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	223 M (732 FT) 41°6 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle / Direction and Magnetic variation / Annual change	1° W (2015) 6' E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	ASECNA BP 1096 - NIAMEY (NIGER) Tél. : (227) 20 73.23.81 - 20 73.23.83 - 20 73.25.17 - 20 73.25.18 - 20 73.25.19 Fax : (227) 20 73.55.12 - RSFTA : DRRNYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome situation AD Administration	0630-1430 Permanence en dehors des heures de service	0630-1430 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24	
5	Bureau de piste ATS ATS Reporting Office (ARO)	H 24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H 24	
7	Service de la circulation aérienne / ATS	H 24 - 0630-1430 pour la chefferie	H 24 - 0630-1430 for department chief
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	TOTAL/OIL LIBYA - H24	
9	Services d'escale / Handling	0700-1530 et O/R Prolongation pour les vols non programmés	0700-1530 and O/R Prolongation for non scheduled flights
10	Sûreté / Safety	H 24	
11	Dégivrage / De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks	NIL	



DRRN - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	Poids limite 14 T (ascenseur)	Weight limited under 14 T (elevator)
2	Types de carburants et de lubrifiant Fuel/Oil types	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	Static refuelling 100 LL : Fûts 188 L JET A1 : TOTAL / OIL LIBYA - Cuves 3070 M ³ Débit 120 M ³ /H Camion oléo serveur	Static refuelling 100 LL : Fûts 188 L JET A1 : TOTAL / OIL LIBYA Tank 3070 M ³ - Flow 120 M ³ /H
4	Services de dégivrage De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	NIL	NIL
6	Services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	NIL
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	En ville : 36 hôtels et 6 auberges	In the city : 36 hotels and 6 hostels
2	Restaurants / Restaurants	A l'aéroport aux heures de trafic et nombreux restaurants en ville	At the Terminal during traffic hours and many restaurants in the city
3	Moyens de transport Transportation facilities	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / Medical facilities	3 Hôpitaux à 9 KM, 10 KM et 12 KM. Cliniques en ville SAMU : 15	3 hospitals at 9 KM, 10 KM and 12 KM Clinics in the city
5	Service bancaires et postaux Bank and Post Office	En ville. Ouverture pendant les heures de service plus les samedis et dimanches matin, distributeurs automatiques de billets y compris deux disponibles sur l'aéroport de Niamey (ECOBANK et SONIBANK)	In the city. Open during the operational hours + saturday and sunday morning, Cash dispenser including two available at Niamey airport (ECOBANK and SONIBANK)
6	Services d'information touristique Tourist Office	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H 24	Ensured protection level : 8 H 24
2	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4500 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125-S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre	
3	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	3 trousse de premier secours, 4 masses, 3 haches, 3 pelles, 2 pioches, 3 pieds de biches, 4 coupe- boulons, 1 batte à feu, 8 appareils res- piratoires isolants, 3 gaffes, 8 torches étanches, 3 échelles, 5 brancards, 4 cisailles hydrauliques, 3 couvertures anti feu	3 first aid kits, 4 sledgehammer, 3 axes, 3 shovels, 2 pick, 3 nail claw, 4 bolt cut, 1 fire beaters, 8 breathing apparatus, 3 blunders, 8 watterproof torches, 3 ladders, 5 blancards, 4 hydraulic shells, 3 anti fire covers"
4	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
5	Observations / Remarks	NIL	

DRRN - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement Types of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



DRRN - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION APRONS TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement et résistance de l'aire de trafic Apron surface and strength	CIV : 43.000 M ² - MIL : 26.000 M ² Revêtement : Bitume Résistance : CIV : B 747 - MIL : B 737	CIV : 43.000 M ² - MIL : 26.000 M ² Surface : Asphalt Strength : CIV : B 747 - MIL : B 737
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation TWY width, surface and strength	Largeur : CIV 25 M - MIL 23 M Revêtement : Bitume Résistance : CIV : B 747 - MIL : B 737	Width : CIV 25 M - MIL 23 M Surface : Asphalt Strength : CIV : B 747 - MIL : B 737
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aire de stationnement face au Poste N° 6 Altitude : 222 M (729 FT)	Aircraft parking facing stand N° 6 Altitude : 222 M (729 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR et INS / VOR/INS check points	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline Lat. : 13°28'49,88" N - Long. : 002°10'35,13" E Points INS : INS 1 - 13°28'44,0"N - 002°10'33,2"E INS 2 - 13°28'44,4"N - 002°10'34,0"E INS 3 - 13°28'40,5"N - 002°10'35,7"E INS 4 - 13°28'41,5"N - 002°10'37,7"E INS 5 - 13°28'41,8"N - 002°10'41,2"E INS 6 - 13°28'41,9"N - 002°10'44,7"E	
5	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L /27R en latérite (bandes latérales blanches).	

DRRN - AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE SURFACE, MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef / Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs TWY guide lines and visual docking parking guidance system of aircraft stands	Lignes de guidage et marquage au sol Lignes de guidage au sol	Guide lines and ground markings Ground guide lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09R/27L	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Raquettes : Blue lights with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09R/27L signs
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

DRRN - AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Type de zone	Designation	Type	Position	Altitude Hauteur	Marquages type et couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
	a	b	c	d	e	f
Zone 2	Localizer / ILS	Antenne	13°28'59,1"N 002°12'04,9"E	214 M (702 FT)	Balisé / Rouge	NIL
	ALD / ILS / DME	Antenne	13°28'50,24"N 002°10'21,16"E	228 M (749 FT)	Balisé / Rouge	NIL
	VOR / DME	Antenne	13°28'60,0"N 002°12'23,0"E	220 M (723 FT)	Balisé / Rouge	NIL
	NDB NY	Antenne	13°28'51,5"N 002°09'21,0"E	218 M (715 FT)	Non balisé	NIL
	Sommet château d'eau	Bâtiment	13°28'46,71"N 002°11'04,86"E	230,41 M (756 FT)	Non balisé	NIL
Zone 3	Obstacle Nouveau bloc	Antenne	13°28'37,74"N 002°10'33,45"E	262,98 M (862 FT)	Balisé / Rouge	NIL
	Obstacle bloc Télécom	Antenne	13°28'38,22"N 002°10'30,75"E	233,94 M (767 FT)	Balisé / Rouge	NIL
	Obstacle ancien bloc	Radar météo	13°28'37,80"N 002°10'32,16"E	255,8 M (839 FT)	Balisé / Rouge	NIL

DRRN - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP/CVM) NIAMEY	Main Meteorological Centre (CMP/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H 24	
3	Centre responsable de la préparation de TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMP de NIAMEY 30 H	
4	Types de prévisions d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	METAR - SPECI - TREND (TENDANCE) - MET REPORT-WSWRNG-ADWRNG 30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P, T, D	
6	Documentation de vol et langues utilisées dans cette documentation Flight documentation / Language(s) used	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes Verticales Langues : Français (Fr), Anglais (En)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL). Vertical cut (CR) Languages : French (Fr), English (En)
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information available for briefing or consultation	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) PHOTOS SAT	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Equipements utilisés / Equipments used	MSG Radiosondage DIGICORA, SIOMA Réception des produits du WAFS, MESSIR, VISION, SADIS FTP sécurisé	MSG radiosondage DIGICORA, SIOMA Products reception WAFS, MESSIR, VISION, SADIS secured FTP
9	Equipement complémentaire de renseignements / Supplementary equipment	Téléphone, Télécopie, RSFTA/SMT, BLU, GSM (GFU), AMHS	Phone, Fax, AFTN/SMT, BLU, GSM (GFU), AMHS
10	Organes ATS auxquels sont fournis les renseignements ATS units provided with information	TWR - CCR - AIM - FIC NIAMEY	
11	Renseignements supplémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMP/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD in Niger, is provided by NIAMEY/CMP-CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DONNÉES MÉTÉOROLOGIQUE / METEOROLOGICAL DATA												
Températures maximale et minimale (en degrés c) - Moyenne quotidienne : 2016 Maximum and minimum temperature - Daily average												
Température	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
Maximum	31.0	35.6	39.8	42.3	40.6	36.8	35.0	33.4	34.8	39.1	38.3	34.9
Minimum	17.4	19.5	25.4	29.6	28.9	27.0	25.2	24.0	24.9	28.1	22.0	19.7
Moyenne de la pression en hecto pascals (hPa) : 2016 Atmospheric pressure average in hPa												
Pression	989.3	986.9	984.4	986.9	983.9	985.8	985.6	986.0	986.2	984.5	985.2	986.5
Direction dominante des vents (en °) et vitesse moyenne (m/s) : 2016 Dominant direction of winds and mean speed												
Direction dominante (en °)	080	080	360	280	220	220	220	180	180	220	080	040
Vitesse Moyenne (en m/s)	4.4	3.7	3.0	3.1	3.7	4.0	3.5	3.2	1.9	3.1	2.3	4.0

DRRN - AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TD THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09R	087,3° VRAI 088° MAG	3000 x 45	PCN 59/F/B/X/T Béton / Asphaltic	13°28'53,7969"N 002°10'09,8862"E	Seuil 09R : 222 M TDZ:222M
27L	267,3° VRAI 268° MAG	3000 x 45	PCN 59/F/B/X/T Béton / Asphaltic	13°28'58,4131"N 002°11'49,6316"E	Seuil 27L : 215 M
09L	087,3° VRAI 088° MAG	1620 x 40	C 130 Latérite	13°29'05,0"N 002°10'14,7"E	Seuil 09L : 222 M
27R	267,3° VRAI 268° MAG	1620 x 40	C 130 Latérite	13°29'07,9"N 002°11'08,0"E	Seuil 27R : 218 M
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY Dimensions	Dimensions PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
1,2 %	60	200X150	3500 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	PA en bitume PA in asphalt
	60	300X150	3500 x 300		
					PA 09L / 27R en latérite inutilisable pendant 24 H après la pluie <i>RWY 09L / 27R unusable during 24 H after rain.</i> Dimensions de la bande non définies pour la piste 09L / 27R <i>Strip dimensions of RWY 09L / 27R not defined</i>

DRRN - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09R	3000	3200	3060	3000	PA/SWY = 60 M PD/CWY= 200 M
27L	3000	3300	3060	3000	PA/SWY = 60 M PD/CWY = 300 M
09L	1620	1620	1620	1620	
27R	1620	1620	1620	1620	

DRRN - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT length
1	2	3	4	5
09R	LIH Cat. 1 M directionnelle 900 M à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle sur 900 M	Vert LIH	NIL	NIL Balisage diurne
27L	NIL	Vert LIH	Gauche / 3°	NIL Day paint marking
Longueur, espacement, couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste) RWY end lights, LEN	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc LIH et jaunes clair sur les 600 derniers mètres	Rouge LIH	Rouge LIH	2 Feux blancs à éclat de seuil LIH
NIL	3000 M - 60 M - White LIH and yellow on the last 600 meters	Red LIH	Red LIH	2 white flashing THR lights LIH



DRRN - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage Anemometer location and lighting LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manches à air lumineuses	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation / TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 60 KVA et 1 onduleur de 300 KVA Temps de commutation : inférieur à 1 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 450 KVA and 2 UPS 60 KVA and 1 UPS 300 KVA Switch-over time : less than 1 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DRRN - AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO / True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRN - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	CTR NIAMEY : Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "NY" 13°29'00,0" N - 002°12'23,0" E	NIAMEY CTR : Circle of 15 NM radius centred on VOR/DME "NY" 13°29'00,0" N - 002°12'23,0" E
2	Limites verticales / Vertical limits	900 M/SOL	2953 FT/GND
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	D	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	NIAMEY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	
5	Altitude de transition / Transition altitude	3300 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L / 27R en latérite.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel RWY 09L/ 27R in laterite



**DRRN - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE / ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call Sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NIAMEY TOUR	119,7 MHZ	H 24	Assure APP - P : 50 W
		118,1 MHZ	H 24	Fréquence secondaire Approche - P : 50 W
ACC / FIC Secteur Ouest West sector	NIAMEY CONTRÔLE	131,3 MHZ	H 24	Assure le contrôle régional Antennes déportées VSAT à Gao, Agadès, Agadez, Zinder, Tessalit, Tombouctou, Tahoua, Mopti, Kidal et Dirkou P (HF) : 1 KW - P (VHF) : 50 W Auto Info : 123,5 MHZ au-dessus du Mali 8873 est exploitée par le secteur EST du centre de Niamey en complément des moyens primaires que sont CPDLC et la fré- quence VHF 126.1 MHZ <i>8873 KHZ is exploited by the EAST sector of the center of Niamey in addition to prima- ry means which are CPDLC and VHF frequency 126.1 MHZ</i>
	NIAMEY INFORMATION	3419 - 5652 - 6586- 8903 - 3294 KHZ		
ACC / FIC Secteur Est East sector	NIAMEY CONTRÔLE	126,1 MHZ	H 24	
	NIAMEY INFORMATION	5493 -8873 - 13273 KHZ		
DETRESSE	NIAMEY	121,5 MHZ	H 24	P : 50 W

**DRRN - AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'Aide / Déclinaison Type of AID Magnetic variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1° W (2015)	NY	114,1 MHZ CH 88 X	H 24	13°29'00,0"N 002°12'23,0"E	220 M	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
ILS/LLZ CAT. II 1° W (2015)	NM	109,9 MHZ	H 24	13°28'59,1"N 002°12'04,9"E		459 M seuil 27L QDR 088°
ALD/DME.P 1° W (2015)		333,8 MHZ CH 36 X	H 24	13°28'50,25"N 002°10'21,19"E	240 M	Angle desc.: 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY 344 M seuil 09R - QDR 110°



DRRN - AD 2.20
REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Obligation à respecter sur l'aire de stationnement :

les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.

Obligation to comply with on the parking area :

mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.

DRRN - AD 2.21
PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

N I L

DRRN - AD 2.22
PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

N I L

DRRN - AD 2.23
RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

N I L

DRRN - AD 2.24
CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

- Carte d'aérodrome : Voir AD 2-1-25
- Carte d'obstacle d'aérodrome OACI type A : Voir AD 2-1-31
- Autres CARTES : Voir ATLAS

